

2018 全国职业院校城市轨道交通机电专业联动连锁控制 理实一体师资培训总结

2018 年 9 月 20 日 赵丽

为贯彻落实《关于加强城市轨道交通人才建设的指导意见》（发改基础【2017】74 号）及《城市轨道交通人才培养规划（2016-2020 年）》（中城轨【2017】001 号）等文件精神，今年暑假，中国职教学会教育装备专业委员会主办，北京京投轨科轨道交通科技有限公司承办了“2018 年全国职业院校城市轨道交通机电技术专业联动连锁控制理实一体师资培训班”旨在进一步提升行业师资队伍的教育教学能力和综合素质，配合院校推进城市轨道交通机电技术人才的培育，以更好适应地方经济发展和产业结构调整对专业人才培养的需要。

为此，我们一行三人来到了 2018 年 7 月 20 日，来到位于天津市西青区的京投轨科培训中心，参加城市轨道交通机电专业理实一体师资培训学习。此次培训共有全国 13 所职业院校的 31 名城市轨道交通机电技术专业的教师参加。我们非常珍惜此次学习机会，培训前就学习相关培训内容要求，制定了完善的学习计划与目标。通过聆听专家、教授的授课，北京地铁公司现场工程的实践训练，情景式岗位训练以及学员之间的相互交流学习，我不仅学习到先进的教育教学理念和精湛的专业知识，同时感受到高职院校的名师风采。

北京京投轨科轨道交通科技有限公司是一家专业从事轨道交通教学系统开发、轨道交通监控系统专业培训及轨道交通运营正线系统维保服务的高新技术公司，公司依托北京地铁运营公司强大的轨道交通培训、深度运维资源及北京轨道交通路网公司的集中监控优势，研

发并投产了各类轨道交通设备系统，主打设备系统均具备自主知识产权，并具有专利技术证书。

经过几天的培训，接触京投的产品，感觉这个公司的产品做的还是很实的，这是 15 年专业目录调整之后第一个地方，包括企业和院校在内，对城轨机电专业的技术类的深入的培训。16 年初，参加过辽宁交专的培训，那时候对专业的面向都不是很清晰，那次培训是对专业大方向的一个把握，更多的收获是在专业的人才培养和专业课程体系上，在技术层面上的收获是第一次看到地铁的真实的机电设备，知道哪些课程对应讲述哪些设备系统。后来也有很多培训，我们专业的老师也参加过，交流之后，我觉得都是交专层次的培训，大家都迫切的要对系统的工作过程和原理进行深入的剖析和训练，而这次培训，给我的感觉就是久旱逢甘露，收获很大。

培训内容主要包括城市轨道交通机电技术专业示范院校专业建设交流与研讨、机电设备理实一体培训和机电设备综合联动实训几个部分。

此次培训课程设置非常合理有效，整个学习过程都围绕着城轨机电专业核心问题展开。教学内容丰富，包括了该专业的人才培养方案合理性深度探讨、屏蔽门技术、城轨消防 FAS 系统、城轨环控 BAS 系统等专业核心课程理论与实作结合课程，每个模块都是安排了专业的教授、现场专家为我们授课，有效的解决了教学与实践过程中技术难题。

我们的专业核心课程在实施过程中，没有素材资料、没有实训设备支撑，老师学生都很痛苦。这次培训整体理念有所提升，感悟收获如下：

1. 专家名师授课，行业前沿、专业建设前沿双引领

本次培训均邀请国内一流地铁运营公司资深企业专家、城市轨道交通机电技术专业示范高职院校讲师授课。可以说，培训内容均是城轨机电专业核心岗位所对应的最前沿的知识和技能。

北京劳动保障职业学院宁玉红教授，对城轨机电专业的全面深度理解，使我在城轨机电专业人培方案的设计上有了全新的认知，并将其消化吸收结合我院实际情况，应用于新一届的学生当中。

2. 雪中送炭，理论技能双提升

此次培训课程设置非常合理有效，整个学习过程都围绕着城轨机电专业核心问题展开。教学内容丰富，包括了该专业的人才培养方案合理性深度探讨、屏蔽门技术、城轨消防 FAS 系统、城轨环控 BAS 系统等专业核心课程理论与实作结合课程，每个模块都是安排了专业的教授、现场专家为我们授课，有效的解决了教学与实践过程中技术难题。

